

RS-Seriens Organisationskommitté år 2014

	<u>Telefon</u>	<u>E-post</u>
Reine Lundqvist, Östgöta BSF	070-2071181	rallyreine@telia.com
Lennart "Lärka" Andersson	070-5441142	tävlingsservice@gmail.com
Sven-Olov Sandberg, ÖBF	0142 - 571 33	kansli@ostergotlandsbf.se

Arrangörsklubbar, kontaktperson och telefonnummer

V:a Österg. MK	Tommy Andersson	070-827 66 80
Linköpings MS	Fredrik Andersson	070-893 29 72
SMK Motala Bil	Fia Häggberg	070-321 89 31
MK Ramunder	Björn Persson	0493-410 40
Norrköpings MK	Patrik Olsson	070-327 04 38
Åtvidabergs MK	Joakim Nilsson	070-231 21 81



Östergötlands Bilsportsförbund
inbjuder till



RS - Serien

2014

*RS-Seriens deltävlingar består av RS- och RSP-tävlingar på asfalt och grus.
Serien är öppen för alla förare med tävlingslicens även från andra distrikt än
Östergötland. De startande i deltävlingarna ingår automatiskt i Serien.*

ÅRETS DELTÄVLINGAR

<u>DATUM</u>	<u>TÄVLING</u>	<u>ARRANGÖR</u>
2014-04-12	Skänningeknixen	V:a Österg. MK
2014-04-19	Himmelstalundssprinten	Norrköpings MK
2014-05-01	Sviestaträffen	Linköpings MS
2014-06-07	Stefans Minne	Åtvidabergs MK
2014-06-14	Sprinttävling	SMK Motala Bil
2014-09-27	Jehandersprinten	MK Ramunder
2014-11-01	Hjerpesprinten	Norrköpings MK

Version nr. 2, 2014-03-10

Ändring: Tävlings Klappjakten utgår.

RS - Serien 2014

RÄKNADE TÄVLINGAR (ingående tävlingar, se framsidan)

8 deltävlingar ingår i årets serie. Vid 8 tävlingar räknas resultaten från 7 tävlingar o.s.v. Vid 6 eller färre genomförda tävlingar räknas resultaten från samtliga genomförda tävlingar. Reservtävling kan utses om serietävling före 1/7 ställs in. Tävlingsomgång som utgår efter 1/7 ersätts inte.

KLASSINDELNING

I *RS-Serien* delas de tävlande in i följande 11 klasser:

- ◆ Klass 1: Ungdomsrally
- ◆ Klass 2: A-förare: 2-hjulsdrivet
- ◆ Klass 3: B-förare: 2-hjulsdrivet
- ◆ Klass 4: C-förare: 2-hjulsdrivet
- ◆ Klass 5: A & B förare: Volvo Mekonomen Rally, Grp N 0-1400, Grp. F RWD & R1A
- ◆ Klass 6: C-förare: Volvo Mekonomen Rally, Grp N 0-1400, Grp. F RWD & R1A

- ◆ Klass 7: A & B-förare Grupp E (Elit)
- ◆ Klass 8: C-förare Grupp E
- ◆ Klass 9: Appendix K
- ◆ Klass 10: A & B-förare: Grp. F FWD & R1B
- ◆ Klass 11: C-förare: Grp. F FWD & R1B
- ◆ Klass 12: 4 WD

Indelningen gäller poängräkning i *RS-Serien*.

Utöver klassindelningen kommer en TOTALLISTA att föras för att få fram seriens totalsegrare! (på samma beräkningsgrund, se poängberäkning, men totalplacering istället). Deltävlingarnas klassindelning är upp till varje arrangör, se resp. inbjudan.

POÄNGRÄKNING

Tävlande erhåller poäng klassvis enligt nedan i varje deltävling som följer:

RS-Serien	PLACERING I KLASSEN												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2014													
POÄNG	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1	

Poängen ges oavsett antal startande i klasserna. Vid lika sluttid i deltävlingen delar förarna på poängen. (Sammanlagda poäng delat med antal förare med samma sluttid). För att få poäng i en deltävling måste man genomfört tävlingen och kommit i mål i samtliga åk som räknas. Observera att har den tävlande brutit skall det stå i resultatlistan så att inga oklarheter uppstår.

PRISER

RS-Seriens segrare (segraren i totalistan) får en inteckning i vandringspriset uppsatt av TÄVLINGSSERVICE, samt en följepokal till den. Därutöver utdelas priser enligt följande: 1-5 startande, 1 pris; 6-10 startande, 2 priser; 15 eller fler, 3 priser. Antalet pristagare kan komma att ändras om antalet startande i klasserna kraftigt ökar eller minskar, efter beslut av ÖBF:s styrelse. Prisutdelning sker vid ÖBF:s officiella prisutdelning.

STARTAVGIFTER & EFTERANMÄLAN

Startavgifterna i deltävlingarna är upp till arrangerande klubb. 50 kr av startavgiften ska gå till RS seriens prispott. Vid efteranmälan tar arrangerande klubb ut en avgift för efteranmälan (se inbjudan). Efteranmäld förare som är seedad (se nästa punkt) ska starta på sin plats enligt seedningen. Övriga efteranmälda förare placeras in i startlistan i respektive bil och förarklass av tävlingsledningen i aktuell tävling.

STARTORDNING

Bilklassindelning i resp. tävling får arrangörerna själva bestämma.

TIDTAGNING & PRICKBELASTNING

På samtliga SP och SS i alla ingående tävlingar anges tiden med 1/10 sekunds precision. Vid fotocelltidtagning får tiden tas med 1/100 sekund. Påkört hinder i deltävlingar som är prickbelastade medför ett tidstillägg enligt SBF:s tävlingsregler för rally.

FÖRTUR TILL START I SERIENS DELTÄVLINGAR (om behov finns)

Om antalet anmälda till deltävling överskrider max vad arrangören tillåter starta, har förare med poäng i serien företräde till start före förare utan poäng. Förare med högre placering har företräde framför de med lägre placering. Efteranmäld förare kan dock aldrig få förtur till start. Övrig gallring, se resp. inbjudan.

SÄRSKILJNING (Vid seedning och slutresultat)

Särskiljning vid lika slutpoäng: Först räknas poäng från seriens sista deltävling sedan seriens näst sista osv. För att få del av priser vid seriens prisutdelning krävs deltagande i minst 4 deltävlingar

ÖVRIGT

Seriens ställning kommer att publiceras på hemsidan, se nedan. Förare vars bil under pågående serie konstateras bryta mot gällande bestämmelser kan förlora alla eller delar av under året erövrade poäng efter beslut av ÖBF:s styrelse. Regeltolkning i *RS-Serien* avgörs av ÖBF:s styrelse.

Följ *RS-Serien* på internet. (Resultat, tävlingar, regler, info mm.)

www.ostergotlandsbf.se