

PM nr 1

Hej och välkomna till första deltävlingen i Eskilstuna Sprintcup 2022

Start och mål samt tävlingssträckan är belägen på Ekebybanans område.

Tävlingsform. : RS
Domare: Roland Andersson
Bitr.tävlingsledare: Åke Berg
Teknisk chef. Sebastian Jäderlund
Bitr. teknisk chef. Pär-Henrik Andersson

Startavgiften skall betalas via BG 5184-8653 eller Swish 1236929012 och finnas bokförda på klubbens konto senast onsdag den 6/4

Eventuella PR-licenser löses via appen Svensk Bilspport. Dessa kan inte köpas av oss på plats

OBS! Ingen avlastning eller Kärr-Parkering på området eller i dess närhet,

Avlastning och släpparkering skall ske på anvisad plats.

Följ pilning, området är beläget alldeles efter tävlingsområdet.

Se Bild nedan på sida 2.

Du har fått startnummer enligt bifogad startlista. Vi har denna gång ett stort startfält. Detta innebär att det kommer bli trångt på området och därför är det extra viktigt att du följer funktionärernas anvisningar gällande uppställning av fordon ordentligt. Endast **1 servicebil** per ekipage. Långa fordon mot gropkanten. Vi tillåter att man under tävlingen får byta kartläsare, men vi tillåter ej att byta mellan startande = kartläsaren får endast åka med en förare. Ingen grillning eller öppen eld i depån.

Anmälan: Sker i anslutning till klubblokalen. Följ skyltning.

Fredag .

Anmälan samt besiktning öppen mellan 18.00-20.00

Lördag.

Anmälan öppnar kl 06.15

Besiktning öppnar kl 06:30

Startnr 1-41 kl 06.30 - 07.15
42-85 kl 7.15 - 8.00
86-123 kl. 08.00 - 09.00

Kontroll av personlig utrustning enligt TR-6 kommer att göras under tävlingens gång.

TR 6 TÄVLANDENS PERSONLIGA SÄKERHETSUTRUSTNING

Tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling. Utrustningen skall användas enligt FIA App L kapitel 3.

Utrustning	Racing	Rally	Historisk Racing	Historisk Rally	Rally cross
Flamsäker overall	FIA NORM 1986 eller 8856-2000 <u>8856-2018</u>	FIA NORM 1986 eller 8856-2000 <u>8856-2018</u>	FIA NORM 1986 eller 8856-2000 <u>8856-2018</u>	FIA NORM 1986 eller 8856-2000 <u>8856-2018</u>	FIA NORM 8856-2000 <u>8856-2018</u>
<u>Flamsäkra underkläder</u> <u>Skor</u> <u>Handskar</u> (Ej krav på handskar för co-driver / kartläsare)	FIA NORM 1986 eller 8856-2000 <u>8856-2018</u>	SBF TR 6.1 Rekomenderas. SBF TR 6.2, 6.3 Obligatoriskt Vid <u>SM, RM och</u> internationella tävlingar: FIA 8856-2000 <u>8856-2018</u>	FIA NORM 1986 eller 8856-2000 <u>8856-2018</u>	SBF TR 6.1. Rekomenderas SBF TR 6.2, 6.3 Obligatoriskt Vid internatio- nella tävlingar: FIA 8856-2000 <u>8856-2018</u>	FIA NORM 8856-2000 <u>8856-2018</u>

Ungdomsrally samt deltagare med PR-licens:

Möte kl. 09.30 vid serveringen på tävlingsdagen.

Sträckan får memoreras gående före första start. Endast stödpilning förekommer. Första start kl. 10.00
Flytande start med fotocell kommer att tillämpas. 45 sekunders startmellanrum.

Vid lika totaltid i tävlingen särskiljs resultaten av bästa tid på ss1,ss2 och sedan ss3.

OBS!! Vi tar inget ansvar för kvarlämnade fordon över natten fre-lörd.
Bilarna får tas med från området, men stickprovskontroller kan komma att göras under lördagen.
Kom ihåg att det ska finnas en brandsläckare 6 kg vid varje depåplats.

Ingen värmning av däck eller bromsar på bilen får göras körandes på området.

Miljö

Tänk på att

- Det under bilen skall finnas en tät presenning som täcker hela ytan under bilen. Rallybilen måste alltid placeras på presenningen vid service eller tankning.
- Det skall finnas balja med håll pip för uppsamling av vätska
- Anordning för uppsamling av bränsle vid eventuellt spill under tankning eller dylikt,
- Dunk på minst 10 liter att samla vätskor i
- Sopsäck

I övrigt så ber vi dig o din servicepersonal att använda utställda soptunnor för allas trevnad.

Håll rent o snyggt på din serviceplats det tjänar alla på.

Ev. återbud via mejl till eskilstunamk27@outlook.com

Varmt välkomna önskar vi på Eskilstuna Motorklubb.

Kordinater till tävlingsområde **59.37584, 16.437188**

Kordinater till P-kärror **59.38082, 16.43022**



