

# Duntis Cupen 2006

*Duntis-Cupens deltävlingar består av RS- och RSP-tävlingar på grus.*

*Serien är öppen för alla förare med 2-hjulsdrivna tävlingsbilar, även från andra distrikt än Östergötland. De startande i deltävlingarna ingår automatiskt i Serien.*

## **ÅRETS DELTÄVLINGAR** (Datum är preliminära, kan ändras)

<b><u>DATUM</u></b>	<b><u>TÄVLING</u></b>	<b><u>Deltävling</u></b>
29 April	Duntis – Cupen	1
13 Maj	Duntis - Cupen	2
1 Juli	Duntis – (Sprinten) Cupen	3
19 Augusti	Duntis - Cupen	4
7 October	Duntis-Cupen	5 Finalen

## **Duntis – Cupen 2006**

**RÄKNADE TÄVLINGAR** (ingående tävlingar, se framsidan)

5 deltävlingar ingår i årets serie. Var av 4 st räknas

Vid 4 eller färre genomförda tävlingar räknas samtliga.

### KLASSINDELNING

I **Duntis - Cupen** delas de tävlande in i följande 6 klasser:

- ◆ A-förare 2-hjulsdrivet
- ◆ B-förare 2-hjulsdrivet
- ◆ C-förare 2-hjulsdrivet
- ◆ Volvo Original (A- och B- och C - förare: Volvo,)
- ◆ Grupp E / N (A- och B- och C - förare: Grp E & Grp N 0-1400)
  - Veteran / Kassiska A,B,C - förare

Indelningen gäller poängräkning i **Duntis-Cupen**.

Utöver klassindelningen kommer en TOTAL LISTA att föras för att få fram seriens totalsegrare! (på samma beräkningsgrund, se poängberäkning, men totalplacering istället).

### POÄNGRÄKNING

Tävlande erhåller poäng klassvis enligt nedan i varje deltävling som följer:

Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Poäng	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Poängen ges oavsett antal startande i klasserna. Vid lika sluttid i deltävlingen delar förarna på poängen. (Sammanlagda poäng delat med antal förare med samma sluttid) OBS På final tävlingen är det dubbla poäng OBS

## **PRISER**

**Duntis-Cupen** segrare (segraren i totallistan) får en inteckning i vandringspriset uppsatt av SMK Motala Bil, samt en följepokal till den.

Därutöver utdelas priser (till förare & kartläsare) i form av pokaler och pengar i de 3 främsta i de respektive A-, B-, och C-klasserna.

I Volvo Original utdelas priser till de 3 främsta i klassen

I Grupp E / N utdelas priser till de 3 främsta i klassen

I Veteran / Klassiska utdelas priser till dom 2 främsta i klassen

Prispengar till ett antal i varje klass.

Antalet pristagare kan komma att ändras om antalet startande i klasserna kraftigt ökar eller minskar, efter beslut av SMK Motalas bil:s styrelse.

Prisutdelning sker efter avslutad final tävlingen

## **STARTAVGIFTER & EFTERANMÄLAN**

Startavgifterna i deltävlingarna är upp till klubben.

Vid efteranmälan tar klubben ut en avgift för efteranmälan (se inbjudan).

Efteranmäld förare som är seedad (se nästa punkt) ska starta på sin plats enligt seedningen. Övriga efteranmälda förare placeras in i startlistan i respektive bil och förarklass av tävlingsledningen i aktuell tävling.

## **SEEDNING & STARTORDNING**

I första deltävlingen tillämpas vanlig lottnings. I de följande deltävlingarna startar den föraren som leder sin klass enligt **Duntis-Cupens** indelning i sin klass enligt del-tävlingens klassindelning. Seedade förare har GULA startsiffror. Bilklassindelning i resp. tävling får arrangören själva bestämma.

## **TIDTAGNING & PRICKBELASTNING**

På samtliga SP i alla ingående tävlingar anges tiden med 1/10 sekunds precision. Vid fotocelltidtagning får tiden tas med 1/100 sekund.

Påkört hinder i deltävlingar som är prickbelastade medför ett tidstillägg med

5 sekunder per påkört hinder. Påkörning av hinder i start- eller målgård medför

ett tillägg med 5 sekunder per påkörd kon. Målgård skall bestå av 7 el. 9 koner.

Om separat startgård används kan den bestå av färre koner.

Flygande start / mål får förekomma.

## **FÖRTUR TILL START I SERIENS DELTÄVLINGAR** *(om behov finns)*

Om antalet anmälda till deltävling överskrider max vad arrangören tillåter starta, har förare med poäng i serien företräde till start före förare utan poäng. Förare med högre placering har företräde framför de med lägre placering. Efteranmäld förare kan dock aldrig få förtur till start. Övrig gallring, se resp. inbjudan.

## **SÄRSKILJNING** *(Vid seedning och slutresultat)*

Vid lika poäng placeras den förare först som har högst poäng i den sista deltävling sedan bakåt.

## **ÖVRIGT**

Seriens ställning kommer att publiceras på hemsidan, se nedan.

Ställningen kommer att finnas på våran hemsida.

Förare vars bil under pågående serie konstateras bryta mot gällande bestämmelser kan förlora alla eller delar av under året erövrade poäng efter beslut av SMK Motala Bil:s styrelse. De tävlandes namn kommer att offentliggöras på Internet och i andra medier. Regeltolkning i **Duntis-Cupen** avgörs av SMK Motalas bil:s styrelse.

Följ **Duntis-Cupen** på internet. (Resultat, tävlingar, regler, Inbjudningar , info mm.) [www.smkmotalabil.se](http://www.smkmotalabil.se)

*Lycka till i Duntis-Cupen*

**Arrangörsklubb, adresser och telefonnummer**

**SMK Motala Bil                      Box 4008                      591 04 MOTALA**  
**0141 - 508 92**

**Tävlingsplats: Duntebergets motorsports område i Motala**

**Mail adress rally@smkmotalabil.se**

**OBS Vi kommer att försöka att köra 5 st olika sträckningar.**

***Duntis-Cupen Organisationskommitté år 2006***

**Telefon E-post**

<b>Torbjörn Knutsson</b>	<b>070-940 12 85</b>	<b>torbjorn.knutsson@smkmotalabil.se</b>
<b>Weine Johansson</b>	<b>0141-23 20 29</b>	<b>weine.johansson@smkmotalabil.se</b>
<b>Jörgen Olofsson</b>	<b>0141-414 16</b>	<b>jorgen.olofsson@smkmotalabil.se</b>
<b>Tony Nordin</b>	<b>070-516 57 77</b>	
<b>Susann Ramqvist</b>	<b>0141 - 573 83</b>	