

## Reglemente

För

**NEDRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDETS**

**FÖRBUNDS MÄSTERSKAP**

**2006**



### Tävlingsarrangörer 2006

Mästerskapet 2006 genomförs i samarbete med Nedre Norra BF (NNBF),  
Stockholms BF (SBSF) och Upplands BF (UBF)

1. SMK Söderhamn	NNBF	21 januari
2. Wesmanklubbarna	NNBF + SBSF + UBF	28 januari
3. Bärke MK	NNBF	11 februari
4. Sandvikens MK	NNBF + UBF + (SBSF res)	25 februari
5. Järbo MK	NNBF	4 mars
6. Rasbo MK	UBF + NNBF + SBSF	27 maj
7. Skepptuna MK	UBF + NNBF + SBSF	10 juni
8. Horndals MK/Hofors MS	NNBF + UBF + (ev.SBSF)	23 september

# **Innehållsförteckning**

<b>1. Deltagare i FM</b> .....	3
<b>2. Tävlingsform</b> .....	3
<b>3. Noter</b> .....	3
<b>4. Bilklasser som deltar i FM 2006</b> .....	3
<b>5. Förbundsmästare 2006</b> .....	3
<b>6. B- och C-förarcup</b> .....	3
<b>7. Startordning</b> .....	4
<b>8. Prisbedömning</b> .....	4
<b>9. Särskiljning</b> .....	4
<b>10. Resultat</b> .....	4
<b>11. Priser</b> .....	4
<b>12. Tävlingsavgifter</b> .....	4
<b>13. Avgifter till prispott</b> .....	5
<b>14. Utnyttjande av segerpremier 2007</b> .....	5
<b>15. Inbjudan</b> .....	5
<b>16. FM reservtävlingar eller avlysande av serien</b> .....	5
<b>17. Prisutdelning FM</b> .....	5
<b>18. Poängberäkning</b> .....	6
<b>19. Regeltolkningar</b> .....	6
<b>20. Kontaktpersoner och information</b> .....	6

Regelverket anger de anpassade regler NNBF:s styrelse enats om för mästerskapet 2006, utöver dessa gäller FIA:s, SBF:s och NNBF:s tillämpliga reglementen.

Rallykommittén utser samtliga arrangörer, domare och tekniska kontrollanter för Förbundsmästerskapet (FM).

Eventuella dispenser från FM-reglerna kan beviljas av rallykommittén i särskilda fall. Avsteg från nedanstående regler kan förekomma vid tävlingar utom distriktet.

## **Reglemente**

### **1. Deltagare i FM**

Förare skall ha sin tävlingslicens i en motorklubb inom NNBF.

### **2. Tävlingsform**

Rallytävlingar om minst 40 km SS vintertid, eller 20 km SS under barmarksäsongen.

### **3. Noter**

Arrangörsnoter skall tillhandahållas i FM-deltävlingar.

### **4. Bilklasser som deltar i FM 2006**

1. Klass 1: 4WD
2. Klass 2: 2WD över 2000 cc\* (Ej grupp E eller VOC)
3. Klass 3: 2WD upp till och med 2000 cc\* (Ej grupp E eller VOC)
4. Klass 4: 2WD standard (Grupp E + VOC)

\*) Bilar med flerventilsteknik, det vill säga motorer med fler än två ventiler per cylinder, räknar upp cylindervolymen med koefficient = 1,15 och placeras därefter i rätt tävlingsklass. Flerventilsbilar som dessutom har en tilläggshomologering avseende insug och utblås (så kallade motorkit) skall räkna upp sin cylindervolym med en koefficient = 1,30. Till denna kategori räknas även så kallade Super 1600 bilar.

### **5. Förbundsmästare 2006**

1. Ur Klass 1 koras en segrare.
2. Ur Klass 2 koras en segrare.
3. Ur Klass 3 koras en segrare.
4. Ur Klass 4 koras en segrare.
5. En juniormästare, förare född 1981 eller senare. Den junior som samlat mest poäng under året blir juniormästare 2006.
6. Ett klubblag. Lag anmäls automatiskt då minst tre tävlande från klubb inom NNBF startar. Endast ett lag per klubb räknas.

### **6. B- och C-förarcup**

Den förare som samlat flest poäng i sin förarklass vid FM-tävlingar under tävlingsåret utses till segrare i respektive cup. Beräkning av poäng sker enligt punkt 18, tabell 1.

## 7. Startordning

I samtliga deltävlingar startar man enligt följande:

Klass 1 – klass 2 – klass 3 – klass 4 i respektive förarklass

Vid FM-arrangemang inom distriktet skall alltid FM-klasserna starta först. Seedning av startfältet kan komma att ske i samråd med NNBF:s rallykommitté.

## 8. Prisbedömning

Tävlande tillgodoräknar sig poäng från samtliga deltävlingar.

## 9. Särskiljning

Om flera pristagare har samma poängställning i sammandraget, avgörs placeringen enligt följande: Främst placeras den som har flest –

1. antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar och så vidare.
2. poäng i de tävlingar de mötts
3. poäng i den sista deltävlingen

## 10. Resultat

Resultatlistor och poängställning i FM anslås på Internet. Resultatdata kommer att användas för resultatservicen under 2006.

## 11. Priser

### 1. FM:

Segraren i respektive FM-klass får fri start i samtliga FM-deltävlingar inom NNBF:s distrikt. Fri start inkluderar endast ordinarie tävlingsavgift.

### 2. B- och C-förarcupen:

Under tävlingsåret 2006 ackumuleras en prispott till B- och C-förarcupen genom inbetalningar enligt punkt 13. Prispotten fördelas i två lika delar, (en per förarklass). Därefter fördelas pottorna enligt följande:

- 1:an i respektive bilklass får ett pris värt 50% av prispottens netto
- 2:an i respektive bilklass får ett pris värt 30% av prispottens netto
- 3:an i respektive bilklass får ett pris värt 20% av prispottens netto

### 3. Medaljer:

Valörerna Guld (Förgylld), Silver (försilvrad) och Brons utdelas till förare och kartläsare/co-driver i samtliga FM-klasser utom Lag.

### 4. Lagpriser:

Till de tre bäst placerade lagen utdelas diplom.

## 12. Tävlingsavgifter

Avgiften bestäms av varje enskild FM-arrangör. Arrangör skall tillhandahålla arrangörsnoter i de fall dessa beställts och betalats inom av arrangören föreskriven tid. Vid efteranmälan kan inga krav ställas på tillhandahållande av noter. Förhöjd efteranmälningsavgift och förseningsavgift får tillämpas.

### **13. Avgifter till prispott**

Arrangerande klubb skall senast en vecka efter tävlingens genomförande inbetala 50 kronor för varje deltagare enligt punkt 1 till NNBF:s konto: PG 864074-0.

### **14. Utnyttjande av segerpremier 2007**

Segerpremie gäller endast i de tävlingar som ingår i FM 2007 och som arrangeras av klubb ansluten till NNBF.

Utnyttjande av segerpremie kan endast medges vid uppvisande av premiebevis utfärdat av NNBF. Deltagare som omfattas av fri start skall tydligt ange detta i samband med anmälan till tävling.

### **15. Inbjudan**

Den av domarordförande godkända inbjudan skall senast sex veckor före tävling offentliggöras till berörda klubbar, tävlingens domare, teknisk kontrollant samt till SGA-rally.

### **16. FM reservtävlingar eller avlysande av serien**

Arrangör som åtagit sig arrangerande av FM-deltävling är förpliktad att genomföra denna. Endast faktorer bortom arrangörens kontroll (Force Majeure) gäller för inställande av tävling. I fall där dessa villkor ej uppfylls kan arrangören beläggas med ett vite om max 5000 kronor. Dessa pengar kommer i förekommande fall att fördelas i den sammanlagda prispotten för FM.

I möjligaste mån kommer rallykommittén att söka ersättningstävlingar till inställda tävlingar. Detta kan innebära att tävlingar utanför distriktet ersätter inställd tävling, och i dessa fall kan vissa punkter i reglementet komma att justeras. Ersättningstävlingar kommer i förekommande fall att anslås på NNBF:s hemsida

Om mindre än fyra tävlingar genomförs, avlyses NNBF:s FM 2006. De inbetalda prispengarna från tidigare körda tävlingar kommer i detta fall att läggas i potten för nästkommande års FM-serie.

### **17. Prisutdelning FM**

Inbjudan till prisutdelning sänds ut snarast efter den sista deltävlingen under året.

## 18. Poängberäkning

**Tabell 1.** Individuell poängberäkning sker enligt tabellen. Utöver dessa tilldelas tävlande 1 poäng för start i respektive FM-deltävling, oavsett placering eller fullföljande. Dessa poäng läggs till placeringspoängen.

Antal startande i klassen	Placering i respektive bilklass										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1	
9	10	8	7	6	5	4	3	2	1		
8	8	7	6	5	4	3	2	1			
7	7	6	5	4	3	2	1				
6	6	5	4	3	2	1					
5	5	4	3	2	1						
4	4	3	2	1							
Poäng											

**Tabell 2.** Poängberäkning för lag sker enligt följande:

Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Poäng	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

## 19. Regeltolkningar

Tolkningar av dessa regler avgörs av NNBF:s styrelse.

## 20. Kontaktpersoner och information

Domare och tekniska kontrollanter samt eventuella meddelanden gällande mästerskapet anslås på Nedre Norra Bilsportförbundets hemsida [www.nnbf.w.se](http://www.nnbf.w.se). För uppdaterad information gällande resultat och poängställning hänvisas också till [www.resultatdata.com](http://www.resultatdata.com)  
För övrig information, kontakta någon av nedanstående personer:

Rallykommittén Nedre Norra Bilsportförbundet 2006		
<p><b>Sportgrensansvarig:</b> Johnny Hammarbäck Haggevägen 53 A 771 90 Ludvika 0240-280 02 (bost.) 070-514 15 76 <a href="mailto:hammarbox@telia.com">hammarbox@telia.com</a></p>	<p><b>Arrangörskontakt:</b> Margaretha Fredholm 813 33 Hofors Vitsippsvägen 7 0290-104 22 (bost.) 070-222 40 14 <a href="mailto:margaretha.fredholm@telia.com">margaretha.fredholm@telia.com</a></p>	<p><b>Förarkontakt:</b> Per-Arne Ljung Forsvägen 66 813 95 Torsåker 0290-404 14 (bost.) 026-25 95 50 (arb.) <a href="mailto:pa.ljung@telia.com">pa.ljung@telia.com</a></p>
Övriga kontaktpersoner		
<p><b>Tekniskt sakkunnig:</b> Åke Jönsson Källvägen 12 820 72 Strömsbruk 0650-74 04 85 070-336 01 59 <a href="mailto:ake.jonsson@soderhamn.se">ake.jonsson@soderhamn.se</a></p>	<p><b>Säkerhetsrådgivare:</b> Jan-Olov Nyman Vinbärsvägen 197 C 806 34 Gävle 026-16 42 55 070-491 70 46 <a href="mailto:jan-olov.nyman@gavle.se">jan-olov.nyman@gavle.se</a></p>	<p><b>Resultatdata:</b> Claes Eklöv Solbergsvägen 12 A 667 31 Forshaga 054-87 67 50 (bost.) 070-628 73 19 <a href="mailto:claes@resultatdata.com">claes@resultatdata.com</a></p>