

Falköpings MK, Sprinttävling den 14/4 2007

Resultat (2 bästa tiderna räknas):

Mini

- 1 Dennis Byqvist Anm: Kopparberg Mini, genomfört
- 2 Anton Sjödoft Västerås MS Mini, genomfört

125 cc

- 1:a Jan Steve Rökland, NMK Garemoen, IC Yamaha, 126,38/123,01/12137 = 244,38
- 2:a Mats Lysen, KNA Solör MS, Benzon KTM, 126,35/123,60/122,00 = 245,60
- 3:a Todd Johansson, Team Westom, IC-kart KTM, 128,79/124,57/124,06 = 248,63
- 4:a Mattias Andersson, MK Kopparberg, Yamaha, 135,36/129,78/129,99 = 259,77
- 5:a Dennis Thore ´n, MK Ratten, IC-kart, 132,30/128,60/131,34 = 259,94
- 6:a Rasmus Hyttinen, Alingsås MK, Yamaha, 138,96/134,00/132,63 = 266,63
- 7:a Jonas Hermansson, Laxå MK, Gas Gas, 138,91/138,60/140,80 = 277,51
- 8:a Markus Andersson, MK Kopparberg, Yamaha, 148,23/141,91/137,69 = 279,60
- 9:a Tommi Svärd, Laxå MK, TM, 149,66/143,13/140,64 = 283,77
- 10:a Alex Jacobsson-Cedin, Tidaholms MK, Honda, 147,39/144,00/140,67 = 284,67
- 11:a Dennis Karlsson, Taxinge MK, IC-kart, 382,54/148,32/146,58 = 294,90
- 12:a Frida Karlsson, Taxinge MK, IC-kart, 176,87/173,24/151,31 = 324,55

250 cc

- 1:a Santosh Berggren, Falköpings MK, Rotax, 117,33/115,79/117,31 = 233,10
- 2:a Pontus Tidemand, SMK Eda, IC-Kart, 122,83/118,17/117,46 = 235,63
- 3:a Kim Borge Dahl, Falköpings MK, IC-Kart KTM, 122,66/120,34/120,00 = 240,34
- 4:a Alexander Ström, Västerås MS, IC-Kart Rotax, 124,15/121,45/119,76 = 241,21
- 5:a Johan Landegren, Kolsva MS, IC Rotax, 121,38/ 120,40, 122,93 = 241,78
- 6:a Dennis Fagergren, Laxå MK, TM, 123,65/118,84/000,00 = 242,49
- 7:a Patrik Ydrefalk, Laxå MK, IC Rotax, 123,47/121,34/121,58 = 242,92
- 8:a Sofia Ydrefalk, Laxå MK, IC-Kart Rotax, 127,20/122,63/122,52 = 245,15
- 9:a David Walfridsson, MK Ratten, IC-kart, 127,46/124,94/123,29 = 248,23
- 10:a Erik M Offerdal, KAN Solör MS, IC-Kart, 129,17/126,31/124,77 = 251,08
- 11:a Mattias Tyrbjörn, Eskilstuna MK, IC Rotax, 125,80/128,28/128,58 = 254,08
- 12:a Johan Andersson, SMK Trollhättan, EAS Suzuki, 000,00/133,07/130,05 = 263,12
- 13:a Stefan Lundgren, Västerås MS, Wfs- Honda, 139,88/136,01/140,10 = 275,89
- 14:a Nicklas Malmentun Kungsbacka MA, bröt

500 cc

- 1:a Kalle Andersson, Laxå MK, Yamaha 500, 118,04/116,71/117,01 = 233,72
- 2:a Pierre Andersson, MSK Kvarnving., IC-Kart Husab, 119,02/117,68/117,29 = 234,97
- 3:a Jimmy Ungh, Falköpings MK, X-kart KTM, 119,26/120,73/117,56 = 236,82
- 4:a David Pettersson, Falköpings MK, IC- Honda, 120,02/131,89/117,14 = 237,16
- 5:a Håkan Larsson, Laxå MK, IC-Kart Husab, 124,58/121,03/120,76 = 241,79
- 6:a Andreas Lejtorp, Laxå MK, IC-kart, 126,17/122,24/120,51 = 242,75
- 7:a Daniel Lejtorp, SMK Örebro, IC-Kart, 122,73/121,46/136,49 = 244,19
- 8:a Per Björnsson, Årjängs MK, EAS Husaberg, 125,94/125,57/120,92 = 246,49
- 9:a Björn "Putte" Alvarsson, Vadstena RRC, IC-Kart, 126,33/129,36/121,56 = 247,89
- 10:a Jimmy Hermansson, Laxå MK, IC-Kart Husab., 127,04/120,88/000,00 = 247,92
- 11:a John "Glas-Jompa" Karlsson, Taxinge MK, IC-kart, 128,72/124,56/124,73 = 249,29
- 12:a Peter Olsson, Fjärås MK, Prokart, 125,55/125,65/128,22 = 251,10
- 13:a Stefan Ungh, Falköpings MK, X-kart KTM, 137,85/129,14/128,35 = 257,49
- 14:a Nichlas Byqvist, MK Kopparberg, 137,73/122,88/000,00 = 260,61