

## Reglemente Suzuki Cup 2010.

### **Syfte**

Att bedriva en enkel och billig rallycup där de tävlande erbjuds tävla på så lika villkor som möjligt. Cupen avser att föra sin drygt 20-åriga tradition vidare genom att ha ett enkelt reglemente som strävar efter att göra bilen så tävlingsanpassad som möjligt för minsta möjliga kostnad.

Onödiga regeländringar skall i möjligaste mån undvikas för att ge bilägarna en trygghet. Den sociala biten skall prioriteras för cupdeltagarna t.ex. med olika träffar och aktiviteter samt en aktiv hemsida, [www.motorsportivarmland.nu/suzuki.html](http://www.motorsportivarmland.nu/suzuki.html) .

### **Antal tävlingar**

Totalt antal deltävlingar är bestämt till 7st. varav 5st räknas i sluttabeln, så även om någon deltävling ställs in.

### **Förarklasser**

A-, B- och C-förare tävlar tillsammans i en sammanslagen klass.

Utbildningsförare tävlar i en egen klass.

Priser enligt arrangörens inbjudan.

### **Poängberäkning**

1:an får 10p, 2:an 7p, 3:an 5p, 4:an 4p o.s.v. ned till 1p för 7:e plats. Poäng ges för varje körd och registrerad sträcka samt för placering i aktuell cupdeltävling (Samma gäller för utbildningscupen).

Bilar enligt Kategori 3 får ett tidstillägg på 2%.

Denna justerade sträckt看d gäller enbart inom Suzuki Cup och alltså ej i tävlingen.

Bilar som vid tävlingstillfället ej uppfyller kraven för kategori 1 och 2, även om dessa är anmälda i kategori 1 eller 2, kommer automatiskt att få aktuellt tidspåslag.

### **Startordning/seedning**

Cupen rekommenderar seedning enligt aktuell cuptabell, se hemsida och att poänglösa startar sist i förarklassordning. Vid seedning av nytt års första tävlingar tas även hänsyn till föregående års resultat. Cupen har som målsättning att cupdeltagarna startar gemensamt, längst fram i startfältet.

### **Tillåtna bilar**

Biltyp: I huvudsak Suzuki Swift 1.3 GTi av typ MK1 eller MK2 samt övriga grupp N bilar med max 1300 cc motorer att delta.

### **För tävlande i Suzuki Cupen gäller dock följande:**

**Kategori 1:** Suzuki Swift 1.3 GTi Mk1 och Mk2.

Bilarna ska vara homologerade i Grupp N enligt FIA, och där följa gällande reglemente FIA Appendix J, se [www.sbf.se](http://www.sbf.se).

Differentialbroms får monteras i original växellådshus.

Växellådan skall vara av originaltyp och ej tätstegad.

**Kategori 2:** Suzuki Swift 1.3 GTi Mk1 och Mk2.

Grupp H klassad bil får deltaga med följande undantag; stolar, bälten och brandsläckningsutrustning som uppfyller reglerna för Grupp H. I övrigt som Kategori 1.

**Kategori 3:** Suzuki Swift 1.3 GTi Mk1 och Mk2.

Grupp H klassad bil med följande undantag från appendix J:

Innerklädslar/plastpaneler på bakre inre sidostycken samt vid växelspaxskonsol upp till instrumentbräda får utelämnas.

Krängningshämmare behöver EJ vara i funktion och får utelämnas.

Luftfilter och rör fram till spjällhus fritt.

Slutväxel fri, original växellådshus, antal växlar och drevsats skall bibehållas.

MK 1 växellåda får monteras i MK 2 och viceversa.

Öppningsbara bakre sidorutor får limmas och de öppningsbara låsen utelämnas.

Sidokjolar av plast får utelämnas.

Takspoiler får utelämnas.

Både 13" och 14" hjul får användas.

Täckplåtar i motorrum som endast fyller kosmetisk funktion får utelämnas (Typ plåt över grenrör).

Innerskärmar i plast får utelämnas.

Friskluftintag på tak enl. gr-H.

Lampor som ej är obligatoriska enligt trafikförordningen (Tex. Infällda dimljus) är ej obligatoriska.

Tätning- och dekorationslister enl gr-H.

**Kategori 4**

Övriga 2-hjulsdrivna grupp N bilar upp till max 1.300 cc som uppfyller kraven för kategori 1.

**Teknisk kontroll**

Tolkningar och kontroll av att gällande reglemente följs utförs av respektive arrangörs tekniska personal. Protester handläggs av arrangören.

Inom cupen kan tekniska kontroller genomföras efter beslut av cupledningen. Genom anmälan till cupen accepterar man eventuellt genomförande av internkontroll. Med en öppen attityd skall varje deltagare i cupen alltid generöst kunna kontrolleras av sina medtävlare.

**Enhetsutrustning**

Cupledningen förbehåller sig rätten att införa enhetsutrustning, t.ex. däck, för bästa sportsliga rättvisa om de ekonomiska fördelarna bedöms tillräckligt stora.

### **Anmälan till Suzuki Cup 2010**

Anmälningsavgift till Suzuki Cup är 1000kr. Reduktion av avgiften sker vid anmälan då tre eller fler tävlingar är avverkade. Avgiften då beräknas med 200kr per återstående tävling. T.ex. anmäler man sig när 3 tävlingar återstår betalar man 600kr. Anmälningsavgiften skall vara Suzuki Cup tillhanda innan start i cuptävling för att poäng skall tillgodoräknas deltagaren. Summan inbetalas till Plusgiro konto 406 31 47-5, betalningsmottagare Lars Jonsson. Märk betalningen med "Suzuki Cup" och ange namn, förarklass och klubb på talongen. För den som vill prova på Suzuki Cup och åtnjuta dess fördelar men är osäker på ett komplett seriedeltagande ber vi kontakta cupledningen.

### **Cupledning**

Följande personer har åtagit sig att ingå i cupledningen 2010:

Lars Jonsson (*cupgeneral*) E-post: lars.jonsson@gordet.nu

Viktor Windahl. E-post: victorwindahl@hotmail.com

Ola Strömberg. E-post: ola@blastermaster.com

Christer Karlsson. E-post: pexarn@hotmail.com

### **Prisutdelning**

Prisutdelning sker efter eller i samband med sista deltävlingen.

### **Tolkning och ändring av reglemente**

Tolkning och ändring av reglemente under pågående säsong kan endast utföras genom beslut av cupledningen. Justering av reglemente inför ny säsong beslutas av årsträffen.